

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองระเวียง

วันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ชนิด Cape Seal
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองระเวียง
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายบ้านหนองม่วง-ทับช้าง (บริเวณบ้านนายไฮมถึงสุดเขตบ้านทับช้างหมู่บ้าน)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านทับช้าง ต.หนองระเวียง อ.เมือง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 0.510 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Cape Seal กว้าง 7.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง Cape Seal กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.510 กม. ผิวทางกว้าง 7.000 เมตร
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.510

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	713,708.15	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	716,708.15	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	710,000.00	
	(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.510 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,392,156.86 บาท

ประมาณราคา

(นายเฉลิมพงษ์ แก้วม่วง) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจ

(นางสาวกาญจนา ภูักดีสาร) ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

(นางสุรัสวดี ไคว่ประสิทธิ์)

ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายอนุชา ศิริโคคานนท์)

นายก อบต.

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง สายบ้านหนองม่วง-ทับช้าง (บริเวณบ้านนายโสมถึงสุดเขตบ้านทับช้างหมู่บ้าน)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 บ้านทับช้าง ต.หนองระเวียง อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ระยะทางดำเนินการ

0.510 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	3,570	ตร.ม.	-	-	10.78	38,484.60	1.3624	14.68	52,407.60	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,570	ตร.ม.	19.99	6.51	26.50	94,605.00	1.3624	36.10	128,877.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	3,570	ตร.ม.	-	-	100.45	358,606.50	1.3624	136.85	488,554.50	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	115	ตร.ม.	-	-	280.00	32,200.00	1.3624	381.47	43,869.05	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						523,896.10			713,708.15	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

0

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					523,896.10			713,708.15		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					523,896.10			713,708.15		

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 บ้านทับช้าง ต.หนองระเวียง อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.510 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						523,896.10	-	-	713,708.15	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรันเวย์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรั้วโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรั้วเหล็ก	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรั้วทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						523,896.10			713,708.15	

ประมาณราคา

(นายเฉลิมพงษ์ แก้วม่วง) หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ตรวจ

(นางสาวกาญจนา ภักดีสาร) ผู้อำนวยการกองช่าง